

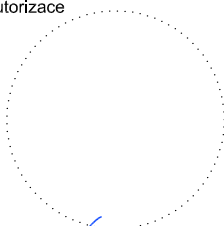
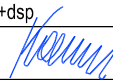
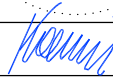



název stavby			
KUTNÁ HORA - KARLOV- chodník pro pěší			
místo stavby		investor	
k.ú. Kutná Hora [677 710]		Město Město Kutná Hora, Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	
generální projektant		zpracovatel	
 <p>Milota Kladno spol. s r.o. Huťská 1557 272 01 Kladno www.milota.cz IČO:47550961 Tel.: 312 829 204-5 Fax.: 312 829 203</p> <p>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ</p> <p>číslo zakázky 575</p>		 <p>PRINKOM spol. s r.o., Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice kancelář: Dělnická 5/776, 170 00 Praha 7 IČO:04594932, DIČ: CZ04594932 mobil: 777107125 E-mail: info@prinkom.cz</p> <p>číslo zakázky zpracovatele Kuhch040.dur+dsp</p>	
revize		datum	
		autorizace	
			
		podpis	
			
		podpis	
			
		podpis	
			
		kód	
		DÚR+DSP	
		stupeň dokumentace	
		DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ POVOLENÍ	
		část	
		D - STAVEBNÍ ČÁST	
		objekt	
		SO-101 Zpevněné plochy pro pěší SO-102 Dopravní značení	
		název přílohy	
		TECHNICKÁ ZPRÁVA	
datum		měřítko	
04/2020		- -	
příloha		formát	
D.1.1		9x A4	
		paré	

Karlov – chodník pro pěší
Kutná Hora

SO 101 – Zpevněné plochy pro pěší
SO 102 - Dopravní značení

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1. označení stavby	3
1.2. označení objektu.....	3
1.3. stavebník a objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa	3
1.4. místo stavby:.....	3
1.5. stupeň dokumentace.....	3
1.6. datum vydání	3
1.7. projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace.....	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
2.1. stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2. předpokládaný průběh stavby	4
2.3. stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
2.4. dopady stavby na dotčené území:	4
2.5. věcný obsah komunikačních úprav	4
2.6. směrové, výškové a šířkové řešení	4
2.7. vliv existující dopravní a tech.infrastruktury na stavebně technické řešení stavby	4
2.8. řešení širších vztahů.....	5
2.9. technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	5
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5

5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH A NEZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	6
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6
10.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
11.	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
12.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

označení stavby

**Kutná Hora
Karlov – chodník pro pěší**

označení objektu

SO 101 – Zpevněné plochy pro pěší
SO 102 - Dopravní značení

stavebník a objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa

Město Kutná Hora
Havlíčkovo náměstí 552
284 01 Kutná Hora

místo stavby:

k.ú. Kutná hora 677 710

stupeň dokumentace

Dokumentace pro sloučené povolení (DÚR+DSP)

datum vydání

04/2020

projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

PRINKOM spol. s r.o.
Bc. Lukáš Halota
Ing. Jiří Křepinský, autorizovaný inženýr pro dopravní
pozemní stavby, ČKAIT – 0009618
Za Zrcadlem 149,
251 01 Babice
tel: 777 107 125

Hlavní projektant:

MILOTA Kladno, spol. s r.o.
Huťská 1557, 272 01 Kladno
Tel: +420 312829204-5
Fax: +420 312829203
IČO: 47550961
<http://www.milota.cz>
Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Křepinský - PRINKOM
0009618 (číslo autorizace ČKAIT)

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

- Staveniště se nachází v katastrálním území Kutná Hora
- Účelem stavby je vybudování nového chodníku včetně veřejného osvětlení podél ulice Hrnčířská II/126.
- Stavba je plánována jako trvalá dopravní stavba.

předpokládaný průběh stavby

- Zahájení a dokončení stavby: 2020-2021
- Stavba bude předána do užívání a zkolaudována až po jejím kompletním dokončení, nepředpokládá se etapizace.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

- Staveniště se nachází v extravilánu obce Kutná Hora - Karlov. Jedná se o chodník podél stávající komunikace Hrnčířská v úseku od ulice Čáslavská v délce 442,54 m.
V současném stavu je vozovka ohraničena obrubníkem a z části krajnicí. Pohyb chodců v tomto úseku není umožněn.

dopady stavby na dotčené území:

- Zlepší se docházkové vzdálenosti.
- Zvýší se bezpečnost dopravy.
- Zvýší se ochrana chodců.

věcný obsah komunikačních úprav

- Výstavba zpevněných ploch pro pěší
- Napojení na stávající silnici II/126.
- Stavební práce obsahují:
 - zemní práce spočívající v odstranění stávajících vrstev vozovky (obrusné vrstvy frézováním), provedení odkopávek a prokopávek pro spodní stavbu, event. úprava pláně vápněním, ohumusování a zatravnění.
 - zřízení nového chodníku (kompletní konstrukce)
 - provedení vodorovného dopravního značení
 - úprava odvodnění, která se skládá z posunu stávajících uličních vpustí.

směrové, výškové a šířkové řešení

- Chodník je navržen v základní šířce 1,5m. Místně je zúžen na hodnotu 1,35m.
- Celková délka úpravy je 442,54 m.
- Trasa místní komunikace kopíruje hranu stávající komunikace.
- Výškové řešení celé stavby je dáno podélným profilem stávající komunikace.
- V celém úseku je navržen příčný sklon 2,0%.
- Stávající zemní těleso bude využito - s úpravami v prostoru nezpevněných krajnic a navazujících svahů.

vliv existující dopravní a tech. infrastruktury na stavebně technické řešení stavby

- Stávající dopravní infrastruktura má vliv na stavbu pouze v jejím průběhu - omezení provozu. Technická infrastruktura nebude ovlivněna.

řešení širších vztahů

- Širší vztahy (dopravní) jsou v tomto případě podstatné. Zlepší se pěší dostupnost přilehlého okolí. Při stavbě doprava na státní silnici II/126 nesmí být přerušena.

technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

- Důsledky požadavků právních a technických předpisů jsou zohledněny v návrhu technického řešení stavby.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:
 - Zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území Z tohoto zaměření vytvořený digitální model stávajícího terénu vytvořený projektantem
 - Z internetu získaný snímek katastrální mapy a údaje z katastru nemovitostí
 - Požadavky objednatele dokumentace
 - Průzkum projektanta – místní šetření
 - Fotografická dokumentace pořízená projektantem
 - Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy (TP).
- Výše uvedené podklady byly použity při zpracování dokumentace v maximální míře, tak aby byla zajištěna kvalita návrhu.
- Inženýrsko-geologický průzkum nebyl prováděn.
- Dendrologický průzkum nebyl prováděn.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- V rámci výstavby chodníku dojde také k výstavbě veřejného osvětlení SO 401 a SO 201, která je nedílnou součástí celkové dokumentace stavby.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH A NEZPEVNĚNÝCH PLOCH

- Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce chodníku - plná skladba:

<i>Typ: D2-D-1-CH-P11</i>	<i>Třída dopr. zatížení: CH</i>	<i>Návrhová úroveň porušení: D2</i>
zámková dlažba	(DL)	60 mm
lože z drceného kameniva 4/8 mm	(L)	30 mm
štěrkodrt'	(ŠD)	150 mm
	celkem	240 mm

- Vozovka bude lemována betonovým silničním obrubníkem rozměrů 150/250/1000mm kladeným do betonového lože s opěrou.
- Chodník bude lemován betonovým krajníkem 50/200/1000 mm do betonového lože s opěrou.

- Na nezpevněné plochy zemního tělesa komunikace bude rozprostřena ornice v tl. 150mm a provedeno osetí travním semenem.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

- V širším okolí stavby nejsou dokumentovány vodní zdroje využívané jako zdroje pitné vody ani do území nezasahují ochranná pásma vzdálenějších vodních zdrojů.
- Stavba nemá potřebu likvidace splaškových vod.
- Dle vodního zákona je voda odváděná z povrchu komunikace vodou povrchovou a bude likvidována odtokem do kanalizace.
- Stávající systém odvodnění místní komunikace II/126 nebude ovlivněn.
- Dešťové vody budou svedeny příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících nebo posunutých uličních vpustí.
- Plán tělesa komunikace je odvodněna svým příčným sklonem min. 3% přes spodní vrstvu šterkodrti.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

- Součástí návrhu každého stavebního objektu komunikací je úprava a návrh svislého a vodorovného značení dle situací dopravního značení.
- Stávající svislé dopravní značení bude částečně zachováno.
- Dále dojde k návrhu nových dopravních svislých značek.
- Vodorovné dopravní značení (v našem případě pouze vyznačení vodících proužků a šípek) bude provedeno v silnovrstvě v úpravě TERMOPLAST v případě provádění vodorovného značení na čerstvě položenou obrušnou vrstvu. V případě aplikace po 10 dnech od položení obrušné vrstvy se provede jako silnovrstvě v úpravě SPOTFLEX SILENT (čáry prováděné strojem) nebo SADURIT (znaky prováděné ručně).

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

- Po celou dobu realizace stavby musí být zachována doprava na silnici II/126.
- Během užívání této dopravní stavby se předpokládá pouze strojní čištění zpevněných povrchů.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

- Vazba na případné technologické vybavení není ve stavbě obsažena (stavba neobsahuje technologickou část).

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

- Podmínkou provádění stavebních prací je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy. Pro plochy s motorovým provozem pak $E_{def,2}=45$ MPa. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

- Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytýčením. Pláň musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti.
- Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}=45$ MPa. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.
- Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláň. Dokončená pláň musí být chráněna. Skládky materiálu jsou na pláni zakázány.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

- Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.
- Na chodníku je vnější linie tvořena vyvýšeným krajníkem s nášlapem 0,06 m, který tvoří vodící linii pro zrakově postižené osoby. Nášlap v místě vozovky min. 0,08 m
- Nejsou zde přechody.
- Chodník je široký nejméně 1500 mm, bez překážek.
- Příčný sklon je max. 2,0 %. Podélný sklon rampy max. 12,5 %.
- Požadavky na materiál se řídí nařízením vlády č. 463/2002 Sb. A technickými návody TZÚS 12.03.04-07. Nelze je použít k jiným účelům.

L. OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

- Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.
- Při vlastním provádění stavby je dodavatel dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby.
- S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.
- Dále je nutno dodržovat následující zásady:
 - Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
 - Staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami. V noci je nutno zajistit varovné osvětlení.
 - Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
 - Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházející stávající vedení inženýrských sítí budou vyznačena na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto sítí.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.
- Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

M. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

- Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl.č.381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhl.č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
- Dodavatel stavby (firma provádějící odstranění stávajících staveb a povrchů) musí mít zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.
- Povinnosti původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady především jejich minimalizace.